Jeep

GRAND CHEROKEE

2016

LE VUS LE PLUS PRIMÉ DE TOUS LES TEMPS[1]*

GRAND CHEROKEE

Joignez-vous à l'aventure alors que la marque Jeep® célèbre ses 75 ans d'exploration dans des lieux que d'autres ne peuvent qu'imaginer en rêve. Avec le Jeep Grand Cherokee, vos déplacements quotidiens vous offriront une expérience gratifiante de luxe et de compétences. Laissez-vous envelopper dans le luxe des caractéristiques de l'habitacle pendant que vous conduisez en toute confiance, prêt à affronter toutes les conditions possibles. Le Grand Cherokee 2016 offre les meilleures compétences hors route de sa catégorie[2] et un choix de quatre options de moteur pour vous permettre de personnaliser votre Grand Cherokee selon votre style de vie. Grâce à l'ingénierie solide et aux compétences 4x4 authentiques de la marque Jeep, la tenue de route exceptionnelle du Grand Cherokee constitue une véritable référence d'excellence. Pour ceux qui exigent le meilleur, le Grand Cherokee est le choix qui s'impose.

Meilleures
COMPÉTENCES HORS ROUTE de sa catégorie[2]

Meilleure
CAPACITÉ DE REMORQUAGE de sa catégorie[3]
JUSQU'À 3 265 kg (7 200 lb)

LA PUISSANCE LIVRABLE EN OPTION LA PLUS ÉLEVÉE de sa catégorie[3] — 475 ch

Meilleur
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE de sa catégorie[4]
Consommation
AUSSI AVANTAGEUSE QUE
8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route

Meilleure
AUTONOMIE de sa catégorie[5]
JUSQU'À 1 100 km

VÉHICULE LE PLUS LUXUEUX de sa catégorie[6]

* À propos de ce catalogue : Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière intérieure.

MODÈLE OVERLAND[MD] ILLUSTRÉ EN GRIS ACIER MÉTALLISÉ.

MEILLEURES COMPÉTENCES HORS ROUTE DE SA CATÉGORIE[2]

CONTINUEZ À ROULER, PEU IMPORTE LES DÉFIS DE LA ROUTE.

Grâce aux compétences authentiques de la marque Jeep®, vous serez prêt à tout affronter. Le Grand Cherokee vous permet de choisir parmi quatre réglages 4x4 performants, tous conçus pour affronter les conditions routières et météorologiques les plus difficiles. Relevez tous les défis avec assurance grâce au système 4x4 du Jeep Grand Cherokee.

QUADRA-TRAC I^MD

Ce système entièrement automatique ne nécessite aucune intervention du conducteur. Une boîte de transfert à un rapport offre un équilibre continu de distribution du couple; si un patinage de roue survient, le système transfère en douceur le couple à l'essieu ayant le plus d'adhérence.

QUADRA-TRAC II^MD

Offre des compétences exceptionnelles grâce à son système antipatinage toutes vitesses et à sa boîte de transfert à deux vitesses qui transfère rapidement la puissance du moteur à l'essieu ayant la meilleure adhérence. Le rapport inférieur permet de franchir les passages rocheux à très basse vitesse.

QUADRA-DRIVE^MD II

Ce système 4x4 à prise constante offre la meilleure performance dans toutes les situations de conduite. Un différentiel autobloquant électronique peut transférer jusqu'à 100 % du couple aux roues ayant la meilleure adhérence.

SYSTÈME 4x4 QUADRA-TRAC^MD SRT^MD SUR DEMANDE ET À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

Ce système extrêmement robuste comporte un embrayage à bain d'huile et un différentiel arrière autobloquant électronique. Le moteur peut transmettre jusqu'à 100 % du couple disponible à l'une ou l'autre des roues arrière, ce qui vous permet de conserver la maîtrise de votre Grand Cherokee, peu importe la vitesse. Exclusif au SRT.

SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE QUADRA-LIFT^MD

Augmentez ou diminuez la garde au sol de votre Grand Cherokee selon vos besoins. Vous bénéficierez de la garde au sol la plus élevée de sa catégorie[2] et de la meilleure maîtrise de votre suspension grâce à la hauteur de caisse pneumatique réglable. Vous pouvez relever facilement votre véhicule pour une garde au sol maximale de 275 mm au-dessus des chemins de crête et des rochers, ou l'abaisser pour faciliter l'entrée, la sortie, le chargement et le déchargement. Pour régler la hauteur de caisse pendant la conduite (pour un aérodynamisme maximal), le système lève le véhicule de l'arrière à l'avant pour que les phares restent toujours axés sur la route.

MODÈLE OVERLAND^MD ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS.

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE

Meilleur
RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE
de sa catégorie[4]
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route

Meilleure
AUTONOMIE
de sa catégorie[5]
JUSQU'À 1100 km

COUPLE
LE PLUS ÉLEVÉ
de sa catégorie[8]
420 lb-pi

Meilleure
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE
de sa catégorie[3]
JUSQU'À 3 265 kg (7 200 lb)

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES DE SÉRIE assure un passage rapide et fluide des vitesses. Sa construction permet d'ajouter des rapports sans augmenter son poids, d'améliorer l'accélération en réduisant la consommation de carburant et d'augmenter le couple pour une plus grande force de remorquage. Les palettes de changement de vitesse montées sur le volant vous permettent de personnaliser le programme de passage des vitesses. Le mode Sport livrable en option règle le programme de passage des vitesses et le régime du moteur pour une expérience de conduite plus sportive. Ainsi, vous obtenez un véhicule puissant sans compromis.

Le mode Eco sélectionnable fonctionne en continu pour maximiser le rendement énergétique de votre véhicule en modifiant automatiquement le programme de passage des vitesses de la transmission automatique à 8 vitesses et du convertisseur de couple. Le régime de ralenti est doucement abaissé, ce qui permet d'accroître le rendement.

PUISSANT ET EFFICACE

Quel que soit le moteur que vous choisissez – l'incroyable EcoDiesel de 3 L ou l'un des impressionnants moteurs à essence –, chacun est couplé à une transmission automatique dynamique à 8 vitesses qui offre des performances de conduite exceptionnellement douces et efficaces.

MOTEUR V8 DE 5,7 L À VVT AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS)

Vous bénéficierez d'une consommation de carburant aussi avantageuse que 10,7 L/100 km* sur route, grâce à l'optimisation de carburant du mode Eco et de la technologie MDS. La technologie MDS transforme ces huit cylindres de 360 chevaux en un quatre cylindres éconergétique en vitesse de croisière, mais lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélération, les huit cylindres sont à nouveau à votre entière disposition. Vous apprécierez également la capacité de remorquage **la plus élevée de sa catégorie[3], pouvant atteindre 3 265 kg (7 200 lb).** Livrable en option.

MOTEUR V6 PENTASTAR[MD] 3,6 L À VVT

Nommé trois fois parmi les 10 meilleurs moteurs au palmarès de ***WARD'S***, le moteur Pentastar 3,6 L offre une consommation de carburant aussi avantageuse que 9,5 L/100 km* sur route. Conservez plus d'argent dans votre portefeuille grâce à la technologie arrêt/démarrage du moteur qui coupe et redémarrage le moteur en douceur lors des arrêts de circulation sans aucune intervention du conducteur.

ECODIESEL DE 3,0 L

Voulez-vous économiser du carburant tout en protégeant la planète? Grâce à son autonomie la plus élevée de sa catégorie[5] et à sa consommation de carburant aussi avantageuse que 8,4 L/100 km, le moteur V6 EcoDiesel de 3 L vous permet d'adhérer à vos principes et d'aller plus loin avec un plein de carburant*. Ayant figuré trois fois au palmarès des 10 meilleurs moteurs selon ***WARD'S***, ce moteur délivre une puissance efficace tout en laissant une empreinte minime sur l'environnement. Capacité de remorquage pouvant atteindre **3 265 kg (7 200 lb), la plus élevée de sa catégorie[3].** Livrable en option.

MOTEUR V8 HEMI[MD] DE 6,4 L

De série sur le Grand Cherokee SRT[MD], ce puissant moteur peut développer 475 ch et 470 lb-pi de couple, alimentant un système 4x4 sur demande Quadra-Trac[MD] SRT à répartition active du couple. Jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses avec palettes de changement de vitesse au volant, vous pouvez y aller à plein régime sur la piste pour atteindre une vitesse de pointe époustouflante de 258 km/h. Vous apprécierez également **la capacité de remorquage la plus élevée de sa catégorie[3], pouvant atteindre 3 265 kg (7 200 lb).** Livrable en option.

* Consultez la page 26 pour obtenir tous les détails.

MODÈLE SUMMIT[MD] ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE GRÈS BRUN CLAIR.

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE[8]

PERFORMANCES RAFFINÉES

Les sièges somptueux livrables en option de l'habitacle du Grand Cherokee atteignent de nouveaux sommets avec un garnissage en cuir de catégorie supérieure offert dans une palette de couleurs de designer. L'habitacle luxueux du Grand Cherokee présente des garnitures de couleur argentée ou cuivre brossé, des garnitures de bois véritable, un centre multimédia avec écran tactile de 5 po de série ou de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie[8], livrables en option, et un écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments qui permet au conducteur de choisir parmi une multitude d'affichages et de données sur le véhicule. Le levier de vitesses gainé de cuir redessiné offert de série permet des changements de rapport fluides et intuitifs.

L'EXCELLENCE AUDIO Système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure, livré de série sur les modèles Grand Cherokee Overland[MD] et SRT[MD], utilise un amplificateur haute puissance à 12 canaux de 506 watts alimentant 9 haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves pour offrir une qualité sonore optimale dans l'habitacle. Le Grand Cherokee Summit[MD] est livré de série avec un système audio harman/kardon[MD] à 19 haut-parleurs délivrant une sonorité de classe mondiale.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS Ils vous réchauffent rapidement par temps froid ou vous rafraîchissent lorsque la température grimpe au moyen d'un ventilateur qui fait circuler l'air frais à travers les perforations dans les revêtements de sièges. Livrable en option.

COMMANDVIEW[MD] Laissez le soleil entrer par le toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView livrable en option. Grâce à sa lunette à glace fixe avec pare-soleil dans sa partie arrière, un imposant panorama s'ouvre à vous.

LECTEUR BLU-RAY[MD] AVEC ÉCRANS DE SYSTÈME VIDÉO INTÉGRÉS AU DOSSIER DES SIÈGES AVANT Deux écrans haute résolution de 9 po livrables en option sont intégrés au dossier des sièges avant pour divertir les passagers arrière. Ce système peut lire des disques Blu-ray de même que des DVD standard et comprend des entrées HDMI et RCA pour chaque écran.

MODÈLE SUMMIT ILLUSTRÉ EN CUIR NATURA PLUS HAVANE.

LE MODÈLE SUMMIT EST ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ.

GRAND CHEROKEE SUMMIT[MD]

La vue est vraiment spectaculaire à bord du Summit. En tant que véhicule le plus luxueux de sa catégorie[6], le Jeep® Grand Cherokee Summit propose un intérieur innovateur d'un raffinement extrême, qui s'harmonise parfaitement avec son extérieur élégant. Vous bénéficierez de compétences 4x4 sans égal grâce au système 4x4 Quadra-Drive[MD] II. Les phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) bixénon avec lave-phares et phares de jour à DEL distinctifs sont livrés de série. Les caractéristiques de sécurité évoluées comme l'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD9], la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[9], le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[9] et l'alerte de collision avant avec freinage actif[9] vous procurent la tranquillité d'esprit.

UNE QUALITÉ INCONTESTABLE Le cuir de catégorie supérieure Natura Plus est offert en trois palettes uniques de couleurs ornant les somptueux sièges, console, tableau de bord et panneaux de portes.

DÉTAILS AUTHENTIQUES Des boiseries à pores ouverts et des garnitures couleur cuivre sont livrables en option. Le volant à trois branches gainé de cuir est doté de sections de bois. Le pavillon tendu de similisuède complète les caractéristiques attrayantes du Grand Cherokee Summit.

LE NIRVANA DE L'AUDIO Pour ceux qui apprécient un son de classe mondiale, les ingénieurs de harman/kardon[MD] ont mis au point un système à la fine pointe qui produit un son de 825 watts et le diffuse par les 19 haut-parleurs positionnés avec soin.

PRENEZ PLACE DANS LE LUXE Démarquez-vous de la meute dans le plus grand style. Les sièges avant sont chauffants et ventilés pour offrir un grand confort, peu importe la température. Les sièges de la deuxième rangée sont chauffants et inclinables.

LECTEUR DVD/BLU-RAY[MD] AVEC ÉCRANS DE SYSTÈME VIDÉO INTÉGRÉS AU DOSSIER DES SIÈGES AVANT, LIVRABLE EN OPTION

MODÈLE SUMMIT[MD] ILLUSTRÉ EN CUIR NATURA PLUS – BRUN JEEP®

GRAND CHEROKEE OVERLAND[MD]

Rehaussez l'aventure grâce au système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MD] exclusif dans sa catégorie[8] aux crochets de remorquage chromés à l'avant et aux roues de 20 po, tout en laissant le soleil entrer par le toit ouvrant panoramique CommandView[MD] à deux panneaux. Les sièges à dessus en cuir Nappa somptueux et distinctifs sont offerts en trois magnifiques palettes de couleurs, et rehaussés de passepoil contrastant attrayant; le tout complété par des garnitures en bois véritable. Les amateurs de technologie apprécieront le centre multimédia couleur Uconnect[MD] comportant un écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie[8] avec système de navigation de catégorie supérieure et offrant un son exceptionnel diffusé par neuf haut-parleurs Alpine[MD] de catégorie supérieure et un amplificateur de 506 watts.

OVERLAND[MD] ILLUSTRÉE EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ.

LIMITED

ALLEZ N'IMPORTE OÙ L'élégance et le confort sont à votre portée avec les nombreuses commodités intérieures de série du modèle Limited. Affrontez les sentiers accidentés avec l'aide du système 4X4 Quadra-Trac II[MD] et du limiteur de vitesse en descente. Le système de gestion de motricité Selec-Terrain[MD] vous aide à vous frayer un passage, que vous choisissiez de vous déplacer sur des routes couvertes de neige, de boue, de sable ou de roches.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE Le démarreur à distance permet de réchauffer ou de refroidir l'habitacle avant votre arrivée, selon la température que vous choisissez. Le conducteur et les passagers à l'avant comme à l'arrière apprécieront les sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure chauffés. Le volant chauffant gainé de cuir vous fera apprécier les journées froides et le hayon à commande électrique vous donnera facilement accès à l'espace utilitaire arrière.

LAREDO

LE SILENCE EST D'OR Faites tourner les têtes avec le modèle Laredo et son style unique qui vous offre un roulement tout en silence et en douceur grâce au verre insonorisant du pare-brise et des glaces de porte avant avec suppression active du bruit. Conduisez en toute sécurité avec la téléphonie mains libres[10] et ayez accès à de nombreuses données sur le véhicule avec l'écran personnalisable de 7 po intégré au groupe d'instruments.

TECHNOLOGIE ESSENTIELLE La radio à écran tactile de 5 po de série facilite l'accès à votre divertissement. Les palettes de changement de vitesse au volant vous procurent un contrôle immédiat des changements de vitesse. Les autres caractéristiques de luxe comprennent le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC], qui déverrouille le véhicule dès que vous touchez la poignée, et le siège du conducteur à 12 réglages électriques, y compris quatre réglages lombaires.

PUISSANCE 4X4 Les compétences authentiques de la marque Jeep® vous donnent la confiance de conduire dans toutes les conditions météorologiques, que les routes soient enneigées pour vous rendre au chalet ou que vouliez arriver avec style au théâtre. Le système 4x4 Quadra-Trac I[MD] est jumelé à une transmission automatique à 8 vitesses pour vous procurer un rendement exceptionnel en douceur.

MODÈLE LIMITED PRÉSENTÉ EN BLANC ÉCLATANT AVEC ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION.

MODÈLE SRT PRÉSENTÉ EN BLANC ÉCLATANT AVEC ROUES LIVRABLES EN OPTION.

GRAND CHEROKEE SRT[MD]

Cette véritable bête de somme inspirée des voitures de course ne connaît rien d'autre que la performance. Ses caractéristiques gagnantes débutent à l'avant avec une calandre noire mettant en évidence les phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) qui intimident le jour et les feux à DEL qui annoncent la présence du modèle SRT le soir. Vous serez le premier à la ligne d'arrivée et les autres n'auront d'autre choix que d'admirer vos feux arrière avec des enjoliveurs noirs « aériens » et un éclairage à DEL. Quelle chance de posséder un système audio de 825 watts à 19 haut-parleurs harman/kardon[MD] et les nouvelles roues de 20 po en aluminium forgé léger livrables en option, belles à faire tourner les têtes.

COMPÉTENCES ET VITESSE Il s'agit du Jeep® le plus facile à contrôler de tous les temps qui autorise 0,9 g sur piste de dérapage* et qui vous procure une expérience de conduite exaltante grâce à Selec-Track[MD] et à cinq réglages dynamiques, du mode automatique au mode piste. Le mode piste offre une expérience sur piste gratifiante en transférant jusqu'à 70 % des 475 ch et des 470 lb-pi de couple du moteur de 6,4 L vers les roues arrière.

HAUTE PERFORMANCE Le système de freinage Brembo[MD] avec étriers à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière offre une distance d'arrêt de 100 km/h à 0 km/h en seulement 35 mètres (116 pieds)[11].

REMORQUAGE EN TOUTE CONFIANCE Le Grand Cherokee SRT offre le système 4x4 Quadra-Trac[MD] SRT à répartition active du couple avec un différentiel arrière autobloquant électronique. Le couple est partagé également entre l'essieu avant et l'essieu arrière en mode Snow (neige) pour que vous conduisiez en sécurité et en contrôle lorsque vous remorquez la charge la plus élevée de sa catégorie, soit 3 265 kg (7 200 lb)[3], et que les conditions météorologiques sont difficiles.

INSPIRÉ DE LA COURSE L'habitacle magnifique offre de nombreuses commodités de luxe, notamment des sièges à dessus en cuir garnis de suède, des garnitures en fibre de carbone, un volant chauffant aplati au bas avec des palettes de changement de vitesse et un centre multimédia Uconnect[MD] avec écran tactile de 8,4 po et pages de performance SRT.

*Avec l'équipement approprié.

VITESSE DE POINTE SUR PISTE
258 KM/H[11]

13 S ET DEMIE POUR LE
QUART DE MILLE[11]

0 à 100 KM/H
4,8 S[11]

100 à 0 KM/H
en 35 MÈTRES[11]

MODÈLE SRT[MD] PRÉSENTÉ AVEC LE CUIR LAGUNA SÉPIA LIVRABLE EN OPTION.

MODÈLE SRT PRÉSENTÉ EN COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE.

ROUES SPIDER MONKEY DE 20 PO EN ALUMINIUM FORGÉ CHROME NOIR VAPOREUX.

ÉCRAN PERSONNALISABLE

Les commandes au volant vous permettent d'accéder du bout des doigts à une vaste gamme de renseignements sur votre véhicule et de les afficher sur l'écran couleur de 7 po intégré au groupe d'instruments.

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE[8]

Les mises à jour du centre multimédia Uconnect[MD] vous permettent de le personnaliser selon les fonctions et les services de sécurité que vous utilisez le plus souvent. Le système Uconnect se sert de commandes vocales directes[10], de commandes intuitives et d'une connectivité simple afin d'offrir une technologie d'une grande convivialité.

NOUVELLES COMMODITÉS ET CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ Les véhicules équipés de l'écran tactile de 8,4 po ont droit à de nouvelles fonctionnalités de Uconnect en 2016, notamment : la barre de menu de type **glisser-déposer** qui permet de personnaliser votre tableau de bord en y intégrant les six services ou fonctionnalités que vous préférez. Le système **Siri[MD] Eyes Free** vous permet de lancer des sessions Siri sur votre iPhone[MD] compatible avec le bouton de reconnaissance vocale monté à même le volant et d'utiliser des commandes vocales[10] pour envoyer des textos, lire des pièces musicales, dicter et envoyer des courriels, programmer des rappels, faire des appels téléphoniques ou obtenir des indications routières détaillées. La fonction **« Ne pas déranger »** vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos. Gardez les yeux sur la route en toute sécurité en recevant un message visuel lorsqu'un appel ou des textos vous sont envoyés, puis envoyez une réponse automatique.

TÉLÉPHONE Parler au téléphone en conduisant n'aura jamais été aussi pratique et responsable. Le système de communication mains libres Uconnect[10] est le système de téléphonie de bord à activation vocale qui permet d'utiliser votre téléphone compatible Bluetooth[MD] en mode mains libres dans le véhicule. Ce système ingénieux est suffisamment intelligent pour se synchroniser avec jusqu'à 1000 entrées du carnet d'adresses[12] de votre téléphone compatible Bluetooth chaque fois que vous entrez dans votre véhicule. Il vous avertira quand vous recevrez des textos et vous les lira, puis il vous permettra d'y répondre en choisissant l'une des 18 réponses présélectionnées.

COMMANDE VOCALE[10] Elle vous simplifie la vie en vous permettant de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant. Utilisez votre voix pour sélectionner les stations de radio AM/FM ou les stations de la radio satellite SiriusXM[13], ou encore pour effectuer et recevoir des appels. Vous pouvez également choisir des entrées correspondant à des destinations dans votre système de navigation[18] livrable en option. Cette technologie intelligente peut également apprendre à mieux reconnaître votre voix et peut comprendre des commandes en français, en anglais et en espagnol.

DIVERTISSEMENT Vous aurez plusieurs façons d'accéder à du contenu audio. Écoutez vos morceaux préférés avec le lecteur MP3, le port USB à distance, la prise d'entrée audio auxiliaire et la lecture audio en transit Bluetooth. Profitez des 120 stations et plus que diffuse la radio satellite SiriusXM[13], écoutez vos morceaux préférés à nouveau grâce à la reprise instantanée, accédez sur-le-champ à la station qui diffuse vos artistes préférés, obtenez des alertes lorsque votre équipe préférée dispute un match et bien plus encore.

VOUS SEREZ EN SÉCURITÉ, PEU IMPORTE LA MÉTÉO

PLUS DE 70 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

Même lors des conditions les plus extrêmes, le Grand Cherokee répond à l'appel de manière élégante avec sa compétence légendaire et son magnifique style.

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF[9] Les capteurs détectent si le Grand Cherokee s'approche trop rapidement d'un autre véhicule, émettent des alertes sonores et visuelles à l'intention du conducteur et exercent une pression sur les freins pendant 1,5 seconde si le conducteur ne réagit pas à temps.

ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS Lorsque les essuie-glaces sont activés, ce système « intelligent », livré de série, permet d'assécher les disques de frein sur les routes humides pour assurer la distance de freinage la plus courte.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT[9] L'activation de ce système ajustera automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance préréglée entre votre Grand Cherokee et les véhicules devant vous.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE[9] Cette technologie intègre deux capteurs radars qui surveillent en permanence les angles morts. Elle avertit le conducteur de la présence d'un véhicule qui s'approche à l'aide d'icônes lumineuses sur les rétroviseurs extérieurs et d'un signal sonore lorsque le conducteur active son clignotant. En marche arrière, les capteurs de détection d'obstacle transversal à l'arrière avertissent le conducteur avec un signal sonore si des véhicules s'approchent.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW[MD9] Ce système attire votre attention sur les objets à l'arrière en les affichant à l'écran tactile de 5 po ou de 8,4 po du système Uconnect[MD], qui offre en plus des lignes de guidage dynamiques.

ESSUIE-GLACE AVANT DÉTECTEUR DE PLUIE L'essuie-glace détecteur de pluie détecte la présence d'humidité sur le pare-brise et, s'il a été réglé à l'un ou l'autre des intervalles de balayage, s'activera automatiquement. Vous n'avez donc pas besoin de relâcher le volant pour régler la vitesse de balayage des essuie-glaces à mesure que l'intensité de la pluie varie.

PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI)/FEUX DE JOUR/LAVE-PHARES Les feux de jour à DEL, propres au constructeur, améliorent la visibilité, alors que les lave-phares assurent la propreté de vos phares.

FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) Les avantages des freins antiblocage ressortent véritablement lors de la conduite sur routes glissantes ou mouillées. Ce système évolué détecte l'état de la route et s'ajuste en conséquence pour vous aider à garder un contrôle optimal.

DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE Intégré au système électronique d'antidérapage[7], le dispositif antilouvoiement de la remorque aide à vous garder, vous et les choses que vous remorquez, en toute sécurité sur la route. Le dispositif antilouvoiement de la remorque reconnaît une remorque qui louvoie et appuie automatiquement sur chaque frein ou réduit le régime du moteur pour tenter d'éliminer le louvoiement de la remorque. Le dispositif antilouvoiement de la remorque appuie sur les freins des quatre roues pour ralentir le véhicule, tout en augmentant la pression sur l'une des roues avant pour neutraliser le louvoiement.

DISPOSITIF DE COMMANDE SELEC-SPEED[MC] Gravir les pentes abruptes sans difficulté peut s'avérer une tâche redoutable. En activant la commande Selec-Speed du cadran Selec-Terrain[MC] de votre Grand Cherokee, vous vous sentirez beaucoup plus en confiance en montée et en descente. L'assistance au départ en pente et le limiteur de vitesse en descente sont regroupés dans une seule caractéristique extrêmement polyvalente.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE[7] Le système interroge ses capteurs posés un peu partout sur le véhicule et fournit une assistance immédiate lorsqu'il détecte un écart de trajectoire. Le système électronique d'antidérapage s'active immédiatement en serrant les freins et en réduisant le couple au besoin.

DISPOSITIF ÉLECTRONIQUE ANTIROULIS Si les choses se corsent, le dispositif électronique antiroulis de série s'active immédiatement afin de vous aider à maintenir le véhicule stable et à demeurer en contrôle.

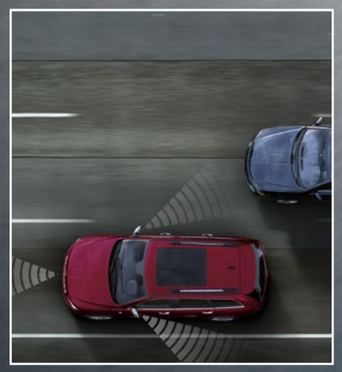
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE[MD9] En marche arrière ou avant à basse vitesse, les capteurs détectent la présence d'objets allant jusqu'à 1,6 mètre à l'avant et 2 mètres à l'arrière. Le système envoie des alertes sonores et visuelles au centre d'information électronique (EVIC).

FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ Fonctionne avec le système électronique d'antidérapage[7] pour anticiper les situations de freinage d'urgence, ce qui permet de réduire le temps nécessaire pour serrer complètement les freins.

Caméra de recul ParkView[9]

Phares à décharge à haute intensité (DHI)

Système de surveillance des angles morts[9] et système d'alerte de collision avant avec freinage actif[9]



OVERLAND[MD] AVEC ENSEMBLE AVENTURE HORS ROUTE II, ILLUSTRÉ ICI EN COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS.

COULEURS†

Couche nacrée brun luxueux

Couche nacrée cristal noir étincelant

Couche nacrée rouge velours

Triple couche nacrée ivoire

Gris acier métallisé

Couche nacrée bleu pur

Acier intense métallisé

Couche nacrée ligne rouge

Cristal granit métallisé

Couche nacrée grès brun clair

Blanc éclatant

† Certaines couleurs ne sont pas livrables en option sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

ROUES

17 po en aluminium argent tech Laredo (de série)

18 po en aluminium argent lustré Laredo (livrable en option)

18 po en aluminium poli avec creux charbon lustré Limited (de série) Overland[MD] (livrable en option)

20 po en aluminium poli charbon lustré avec creux peints gris fer Overland (de série) Limited (livrable en option)

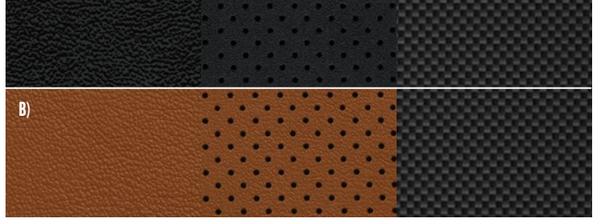
20 po en aluminium entièrement poli Summit[MD] (de série) Également livrable en option en aluminium charbon lustré avec ensemble allure Plus de catégorie supérieure sur le modèle Summit

Roues Goliath de 20 po en aluminium forgé et poli SRT[MD] (de série)

Roues Spider Monkey de 20 po en aluminium forgé chrome noir vaporeux SRT (livrable en option)

20 po en aluminium forgé léger SRT (livrable en option)

GARNISSAGES INTÉRIEURS



SRT[MD]

A) Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés en suède et coutures contrastantes argent – noir. Garniture en fibre de carbone

B) Cuir Laguna avec empiècements perforés en suède et coutures de couleur contrastante argent – sépia. Garniture en fibre de carbone (livrable en option)

OVERLAND[MD]

A) Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés, coutures contrastantes gris perle et passepoil – bleu indigo et brun Jeep®. Garniture en bois Zebrano brun

B) Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et coutures contrastantes soleil marocain – noir. Garniture en bois Zebrano noir

C) Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et passepoil brun Jeep® – beige givré clair. Garniture en bois Zebrano brun

LAREDO

A) Tissu de catégorie supérieure – noir. Garniture en noyer noir

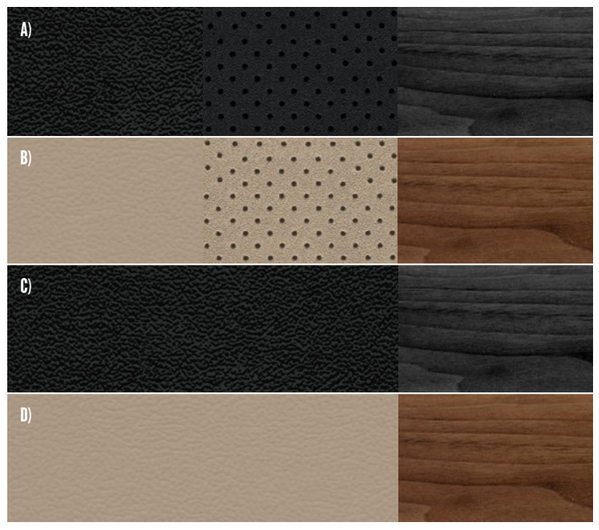
B) Tissu de catégorie supérieure – beige givré clair. Garniture en noyer brun

SUMMIT[MD]

A) Cuir Natura Plus avec empiècements perforés – noir. Garniture en chêne noir Summit

B) Cuir Natura Plus avec empiècements perforés et coutures contrastantes cuivres – brun Jeep. Garniture en chêne brun Summit

C) Cuir Natura Plus avec empiècements perforés, coutures contrastantes noires et passepoil – havane. Garniture en chêne noir Summit



LIMITED

A) Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés et coutures contrastantes soleil marocain – noir. Garniture en noyer noir (livrable en option)

B) Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – beige givré clair. Garniture en noyer brun (livrable en option)

C) Dessus en cuir avec coutures contrastantes soleil marocain – noir. Garniture en noyer noir

D) Dessus en cuir – beige givré clair. Garniture en noyer brun

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU JEEP® GRAND CHEROKEE 2016

LAREDO

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

COMMODITÉS INTÉRIEURES
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant et teinté
- Climatisation avec commande automatique de température bizone
- Siège passager avant rabattable à plat
- Console au plancher pleine longueur
- Porte-gobelets avant lumineux
- Éclairage à DEL avec commandes intégrées et lampe de poche amovible et rechargeable
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Centre multimédia :
  - Six haut-parleurs
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[13]
  - Centre multimédia Uconnect[MD] 5.0 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres[10] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
  - Port USB, prise d'entrée auxiliaire et lecteur de carte SD
- Sièges :
  - Siège du conducteur à douze réglages électriques, dont le support lombaire à quatre réglages
  - Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

COMMODITÉS EXTÉRIEURES
- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Antenne « aileron de requin » de couleur contrastante
- Quatre phares projecteurs à halogène automatiques
- Rétroviseurs et poignées de porte couleur carrosserie
- Feux de jour
- Feux arrière et antibrouillards de catégorie supérieure à DEL
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Essuie-glace, lave-glace et dégivreur de lunette
- Porte-bagages de toit avec longerons brillants

SÉCURITÉ
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Sept sacs gonflables, y compris un protège-genoux pour le conducteur[14]
- Appuie-têtes actifs sur les sièges avant[15]
- Pneu de secours compact
- Système électronique d'antidérapage (ESC)[7] avec assistance au départ en pente, freinage d'urgence anticipé, antipatinage aux quatre roues, assèchement automatique des freins et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Dispositif amélioré de réaction au déploiement
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Antidémarreur Sentry Key[MD]
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS
- Rapport de pont arrière de 3,45
- Alternateur de 160 A
- Système à deux batteries (650 A/130 A)
- Bouton de mode Eco
- Direction à assistance électrique
- Chauffe-bloc
- Insonorisation de catégorie supérieure comprenant l'insonorisation du capot
- Système 4x4 Quadra-Trac[MD] I
- Bouton de mode Sport
- Colonne de direction inclinable et télescopique

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Roues de 18 po en aluminium argent lustré
- Ensemble compétences toutes saisons
- Ensemble aventure hors route I
- Caméra de recul ParkView[MD9]
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble sécurité et commodités
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation[16])

LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- V8 de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS)
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LAREDO
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux charbon lustré
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche autoatténuants
- Poignées de porte chromées
- Compétences :
  - Rapport de pont de 3,09 (5,7 L)
  - Alternateur de 180 A
  - Batterie sans entretien de 700 A (5,7 L)
  - Limiteur de vitesse en descente
  - Système Selec-Terrain[MD] avec modes Auto, Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue) et Rock (rochers)
  - Système 4x4 Quadra-Trac[MD] II
- Rétroviseurs chromés, à commande électrique, chauffants et clignotants
- Échappement double avec embouts brillants (5,7 L)
- Volant chauffant
- Garniture brillante de bouclier inférieur
- Caméra de recul ParkView[9] avec lignes de guidage dynamiques et système d'aide au recul Park-Sense[MD9]
- Hayon électrique/Démarreur à distance
- Sièges :
  - Sièges à dessus en cuir chauffants à l'avant et à la deuxième rangée
  - Siège du conducteur, réglages de la radio et rétroviseurs à mémoire
  - Siège du passager avant à douze réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel[17]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré poli avec creux peints gris fer
- Ensemble technologies évoluées
- Système audio de catégorie supérieure Alpine[MD] avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[9]
- Ensemble de luxe II
- Ensemble aventure hors route II
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect 8.4 (prêt pour la navigation[16])
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV

OVERLAND

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- V8 de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable (MDS)
- V6 EcoDiesel de 3 L
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE LIMITED
- Roues de 20 po en aluminium poli charbon lustré avec creux peints gris fer
- Système audio de catégorie supérieure Alpine[MD] avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts
- Rétroviseur extérieur droit autoatténuant
- Phares automatiques à décharge à haute intensité (DHI) bixénon avec pointage automatique et commande des phares de route
- Bandes protectrices, moulures de passages de roues et bouclier inférieur couleur carrosserie
- Compétences :
  - Batterie de 800 A (3 L)
  - Crochets de remorquage chromés à l'avant
  - Attelage de classe IV avec faisceau électrique à quatre et à sept broches
  - Système 4x4 Quadra-Drive[MD] II (5,7 L ou 3 L)
  - Système de suspension pneumatique Quadra-Lift[MD]
- Toit ouvrant panoramique CommandView[MD] à deux panneaux
- Échappement double avec embouts chromés
- Pneu de secours pleine grandeur
- Garnitures en bois véritable
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Tableau de bord et console centrale gainés de cuir
- Feux de jour à DEL
- Centre multimédia :
  - Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation de catégorie supérieure[18]
- Rétroviseurs extérieurs repliables à commande électrique avec éclairage d'accueil
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges :
  - Sièges à dessus en cuir Nappa avec passepoil
  - Sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Ensemble technologies évoluées
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[9]
- Système audio harman/kardon[MD] avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 watts
- Ensemble aventure hors route II
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance

SUMMIT

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie arrêt/démarrage
- V8 de 5,7 L à VVT avec technologie MDS
- V6 EcoDiesel de 3 L
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE OVERLAND[MD]
- Roues de 20 po en aluminium entièrement poli
- Système de réduction actif du bruit
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction d'arrêt[9]
- Assistance au freinage évoluée
- Moquette berbère dans espace utilitaire arrière
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[9] et alerte de collision avant avec freinage actif[9]
- Calandre couleur carrosserie et garnitures brillantes
- Système audio harman/kardon avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 watts
- Lave-phares
- Enjoliveurs de seuils de porte lumineux
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD9]
- Pavillon de similisuède de catégorie supérieure
- Lunette en verre feuilleté, insonorisant et teinté
- Sièges :
  - Cuir Natura Plus avec empiècements perforés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Ensemble allure Plus de catégorie supérieure
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble plaques de protection

SRT

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- Moteur V8 HEMI[MD] SRT de 6,4 L avec MDS développant 475 chevaux et 470 lb-pi de couple
- Transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur électronique

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE
- Roues Goliath de 20 po en aluminium forgé poli
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[9] et alerte de collision avant avec freinage actif[9]
- Phares à décharge à haute intensité bixénon avec pointage automatique
- Enjoliveur de calandre noir avec garniture chromée
- Compétences :
  - Freins hautes performances Brembo[MD] avec étriers à quatre pistons à l'arrière et à six pistons à l'avant
  - Différentiel autobloquant électronique à l'arrière
  - Suspension à amortissement actif haute performance
  - Module de commande du moteur à haute vitesse
  - Assistance au départ arrêté qui optimise les accélérations à partir de l'arrêt
  - Indicateur de changement de vitesse de performance
  - Direction axée sur les performances
  - Système 4x4 Quadra-Trac[MD] SRT activé sur demande
  - Système à amortissement actif Selec-Track[MD]
  - Bouton de mode Sport
- Garnitures intérieures en fibre de carbone
- Deux extracteurs de chaleur sur le capot
- Échappement à deux embouts noirs intégrés
- Volant chauffant à partie inférieure plate avec palettes de changement de vitesse
- Console avant pleine longueur avec accoudoir de catégorie supérieure
- Centre multimédia :
  - Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec pages de performances SRT
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Sièges :
  - Sièges à dessus en cuir Nappa avec emblème SRT brodé et empiècements en suède perforés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Roues de 20 po en aluminium forgé léger
- Roues Spider Monkey de 20 po en aluminium forgé chrome noir vaporeux
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux CommandView
- Pneu de secours compact
- Système audio harman/kardon avec 19 haut-parleurs et amplificateur de 825 watts
- Sièges ultrasport en cuir Laguna
- Système de divertissement avec lecteur DVD pour passagers arrière
- Lecteur CD monodisque avec commande à distance
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

DÉTAILS DE L'ENSEMBLE

MOTEUR V6 ECODIESEL DE 3 L
- Rapport de pont arrière de 3,45
- Alternateur de 220 A
- Essieu arrière de 230 mm
- Batterie sans entretien de 800 A
- Différentiel autobloquant électronique
- Échappement double avec embouts chromés
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Système 4x4 Quadra-Drive[MD] II

V8 DE 5,7 L À DISTRIBUTION VARIABLE DES SOUPAPES (VVT) ET SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS)
- Rapport de pont arrière de 3,09
- Essieu arrière de 230 mm
- Batterie sans entretien de 700 A
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Différentiel autobloquant électronique (Overland[MD] et Summit[MD])
- Système 4x4 Quadra-Drive II (Overland et Summit)

ENSEMBLE TECHNOLOGIES ÉVOLUÉES
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[9]
- Assistance au freinage évoluée
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[9]
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Alerte de collision avant avec freinage actif[9]

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Cache-bagages
- Sièges avant et volant chauffants
- Hayon électrique
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité
- Ouvre-porte de garage universel[17]

ENSEMBLE PLAQUES DE PROTECTION
- Plaque de protection pour la suspension avant
- Plaque de protection sous le réservoir de carburant
- Plaque de protection de la boîte de transfert
- Plaque de protection sous la carrosserie
- Crochets de remorquage : deux à l'avant et un à l'arrière (Laredo, Limited)

ENSEMBLE COMPÉTENCES TOUTES SAISONS
- Sièges avant et volant chauffants
- Protecteur d'espace utilitaire Mopar[MD]
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Limiteur de vitesse en descente
- Crochets de remorquage, deux à l'avant et un à l'arrière
- Système 4x4 Quadra-Trac II[MD]
- Démarreur à distance
- Système Selec-Terrain[MD] avec modes Auto, Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue) et Rock (rochers)

ENSEMBLE AVENTURE HORS ROUTE II
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux charbon lustré
- Ensemble plaques de protection
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Différentiel autobloquant électronique (Limited de 5,7 L)
- Système 4x4 Quadra-Drive II (Limited de 5,7 L)
- Suspension pneumatique Quadra-Lift[MD]
- Commande Selec-Speed[MC] (avec V8 de 5,7 L ou V6 de 3 L)
- Emblème Trail Rated[MD]

ENSEMBLE DE LUXE II
- Commande et pointage automatique des phares de route
- Phares à décharge à haute intensité bixénon
- Toit ouvrant panoramique CommandView[MD] à deux panneaux
- Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
- Feux de jour à DEL
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Essuie-glace avant détecteur de pluie
- Centre multimédia Uconnect[MD] 8.4 (prêt pour la navigation[16])
- Sièges avant ventilés
- Système audio de catégorie supérieure Alpine[MD] avec neuf haut-parleurs, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 watts

ENSEMBLE ALLURE PLUS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE
- Garniture de bas de caisse couleur carrosserie
- Poignées de porte et couvre-rétroviseurs couleur carrosserie
- Calandre avec garnitures chrome platine
- Revêtements de bas de caisse chromés platine, marchepied arrière, boucliers avant inférieurs et emblèmes
- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré, de série sur le modèle Summit

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE DE CLASSE IV
- Attelage de classe IV
- Alternateur de 180 A (Laredo)
- Faisceau électrique à quatre et à sept broches
- Pneu de secours pleine grandeur (Laredo, Limited)
- Pneu de secours compact (SRT[MD])
- Refroidissement du moteur à haut rendement
- Suspension à correcteur d'assiette arrière (Laredo, Limited)

Remarque : L'ensemble élimine le crochet de remorquage arrière

ENSEMBLE AVENTURE HORS ROUTE I
- Ensemble plaques de protection
- Système Quadra-Trac II 4x4
- Système Selec-Terrain avec modes Auto, Snow (neige), Sand (sable), Mud (boue) et Rock (rochers)
- Pneu de secours pleine grandeur
- Emblème Trail Rated
- Limiteur de vitesse en descente

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT AVEC LECTEUR DVD POUR PASSAGERS ARRIÈRE
- Compatible Blu-Ray[MD] et DVD
- Deux écrans de 9 po montés dans le dossier des sièges

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT 5.0
- Écran tactile couleur haute définition de 5 po
- Communication mains libres avec lecture audio en transit Bluetooth[MD10]
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec prise d'entrée auxiliaire, port USB à distance et lecteur de carte SD
- Réponse aux textos programmée et lecteur de textos[10]
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement d'un an[13]
- Radio AM/FM

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT 8.4
Comprend les fonctions du système Uconnect 5.0, plus :
- Écran tactile de 8,4 po
- Prêt pour la navigation[16], renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT 8.4 NAV
Comprend les fonctions du système Uconnect 8.4, plus :
- Navigation de catégorie supérieure avec affichage 3D des monuments[18]

FICHE TECHNIQUE[6]

Remorquage, kg (lb)	Laredo	Limited	Overland	Summit	SRT
V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)	
V8 de 5,7 L à VVT avec MDS		3 265 (7 200)	3 265 (7 200)	3 265 (7 200)	
V6 EcoDiesel 3 L			3 265 (7 200)	3 265 (7 200)	
V8 HEMI[MD] de 6,4 L à VVT					3 265 (7 200)
Extérieur, mm (po) (sauf mention contraire)					
Empattement	2 915 (114,8)				2 915 (114,8)
Hauteur hors tout (au longeron de toit/ à l'antenne)	1 761 (69,3)/1 779 (70)				1 717 (67,6)/ 1 773 (69,8)
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 154 (84,8)				2 154 (84,8)
Largeur de carrosserie	1 943 (76,5)				1 958 (77,1)
Longueur hors tout	4 822 (189,8)				4 822 (189,8)
Voie avant	1 623 (63,9)				1 636 (64,4)
Voie arrière	1 627 (64,1)				1 634 (64,7)
Garde au sol	218 (8,6) – suspension de série 264 (10,4) – suspension pneumatique Quadra-Lift en mode hors route 2 275 (10,8) – suspension pneumatique Quadra-Lift en mode hors route 2 (prise d'air retirée) (Summit seulement)				210,8 (8,3)
Angle d'attaque (degrés)	26,2 – suspension de série 36,1 – suspension pneumatique Quadra-Lift en mode hors route 2 (prise d'air retirée)				18,5
Angle de rampe (degrés)	19 – suspension de série 22,8 – suspension pneumatique Quadra-Lift en mode hors route 2				17,8
Angle de surplomb (degrés)	24 – suspension de série 27,1 – suspension pneumatique Quadra-Lift en mode hors route 2				21,9

Intérieur, mm (po)	Avant	Arrière
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)	995 (39,2)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)	981 (38,6)
Dégagement aux hanches	1 449 (57)	1 428 (56,2)
Dégagement aux épaules	1 491 (58,7)	1 474 (58)
Volumes et capacités		
Derrière la banquette, L (pi³)	1 027 (36,3)	
Volume utile maximal, L (pi³)	1 934 (68,3)	
Nombre de places assises	5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal imp)	93,1 (20,5)	

[6] Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2016 d'*ÉnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'*ÉnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca

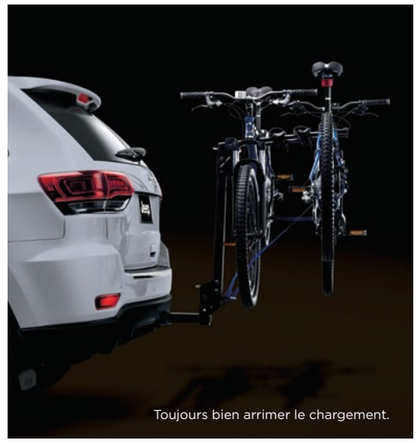
			L/100 KM (MI/GAL)	
Moteur et transmission	Chevaux	Couple (lb-pi)	Ville	Route
V6 EcoDiesel de 3 L automatique à 8 vitesses	240	420	11,2 (25)	8,4 (34)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses	295	260	12,8 (22)	9,5 (30)
V8 de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10,7 (26)
V8 HEMI de 6,4 L avec MDS et transmission automatique à 8 vitesses	475	470	18,5 (15)	12,6 (22)

SUMMIT ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE BRUN LUXUEUX AVEC ENSEMBLE ALLURE PLUS DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE.

MOPAR®

ACCESSOIRES JEEP® AUTHENTIQUES

Choisissez Mopar[MD] pour des pièces et des accessoires de qualité conçus pour être installés dans votre Grand Cherokee. Kilomètre après kilomètre, vous continuerez d'avancer avec vigueur grâce à notre service professionnel, à nos pièces d'origine et à notre voie express. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, et Ram pour découvrir les pièces et les accessoires les plus récents. Vous pouvez en apprendre davantage sur le monde de Mopar et tout ce qu'il peut vous offrir sur mopar.ca/fr



Toujours bien arrimer le chargement.

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées précis selon les renseignements disponibles au moment de l'approbation d'impression. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2016 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, la calandre Jeep, Grand Cherokee, Grand Cherokee Summit, CommandView, HEMI, Laredo, Protection de véhicule Mopar, Overland, Park-Sense, ParkView, Quadra-Drive II, Quadra-Lift, Quadra-Trac I, Quadra-Trac II, Selec-Terrain, Sentry Key, Trail Rated et Uconnect sont des marques de commerce déposées et l'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar, Selec-Speed et Selec-Track sont des marques de commerce de FCA US LLC. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Michelin est une marque de commerce déposée de Michelin North America, Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli C, S.p.A. ©2016 Pirelli Tire North America. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Blu-ray Disc est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. SIRIUS, XM et les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. harman/kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. YouTube et le logo YouTube sont des marques de commerce de Google Inc.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1-800-387-9983.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2016 sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou de 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps†. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur* entièrement transférable de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière en tout temps†. Cette garantie est transférable sans restrictions et n'inclut aucune franchise.
* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1) Depuis sa création, le Jeep Grand Cherokee a reçu plus de prix *WardsAuto* que tout autre VUS. 2) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Basé sur les boîtes de transfert livrables en option et le choix de quatre systèmes 4x4 : Quadra-Trac I, Quadra-Trac II, Quadra-Trac et Quadra-Drive II avec différentiel autobloquant électronique arrière et Jeep Selec-Terrain avec cinq réglages, y compris Snow (neige), Sand (sable), Rock (rochers), Mud (boue) et Auto. La suspension pneumatique Quadra-Lift permet d'offrir la meilleure garde au sol. (3) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. (4) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Selon les cotes de consommation en usage mixte (route/ville) 2016 d'*ÉnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 11,2 L/100 km (25 mi/gal) en ville et 8,4 L/100 km (34 mi/gal) sur route pour le Jeep Grand Cherokee avec moteur V6 EcoDiesel de 3 L et transmission automatique à 8 vitesses. (5) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Autonomie évaluée en tenant compte des cotes de consommation (route) d'*ÉnerGuide* et de la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier selon le groupe motopropulseur, les habitudes de conduite et d'autres facteurs. (6) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Basé sur les modèles Summit. 7) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (8) Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. 9) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 10) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 11) Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le Code de la route. 12) Exige un cellulaire compatible avec le profil d'accès au carnet d'adresses Bluetooth (PBAP). 13) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 14) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 15) Adoptez toujours une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appuie-tête. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 16) Des frais supplémentaires s'appliquent pour le système de navigation activé par le concessionnaire. 17) Non compatible avec certains ouvre-porte de garage. 18) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ni refléter le Code de la route en vigueur.

5 ANS/ 100 000 KM GARANTIE

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR UN PRODUIT DE FCA CANADA INC.

MOPAR®

Jeep®

Aimez-nous sur :
facebook.com/jeepcanada

Suivez-nous sur :
twitter.com/jeepcanada

Regardez-nous sur :
youtube.com/jeepcanada

Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles à : jeep.ca/fr

jeep.ca/fr

52016C574F

1 800 361-3700